

Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

Fachsymposium „Automatisiertes Fahren im ÖPNV“



Zahlen, Daten & Fakten (per 31.12.2020)

Verkehrsgebiet

Fläche 201,84 km²

Einwohner 241.840

Netzdaten - Tagesverkehr

Straßenbahn Bus

Anzahl der Linien 9 15

Linienlänge (Σ) 114 km 107 km

Netzdaten - Busverkehr

Straßenbahn Bus

Anzahl der Linien 0 9

Linienlänge (Σ) 0 km 86 km



Zahlen, Daten & Fakten (per 31.12.2020)

HAST-Anzahl

Straßenbahn	144
Bus	255
Kombinierte HAST	72

Fahrplankilometer

Straßenbahn	5.605.810
Bus	3.567.784

Vertrieb

Mobile Automaten	143
Eigene Verkaufsstellen	6
Verkaufsagenturen	53
Stationäre Automaten	31
Handyticket	

Fahrgäste

Unternehmensbeförderungsfälle	35,7 Mio.
-------------------------------	-----------



Zahlen, Daten & Fakten (per 31.12.2020)

Fahrzeugbestand Linienverkehr - Straßenbahn		
	Triebwagen	Beiwagen
Tatra T6A2/B6A2	4	2
NGT 8D/B6 A2	83	11
Tatra KT4D	8	-

Fahrzeugbestand Linienverkehr – Bus	
Standardgelenkbus	30
Standardlinienbus	28 (+26 Linienbusse) mit Hybridmotor seit 09/2021)
Minibusse	2
Doppeldeckerbus	1



Fachsymposium „Automatisiertes Fahren im ÖPNV“

- **Auswahl der Teststrecke**
 - mindestens ein Kreisverkehr
 - Länge der Teststrecke
 - Haltestellenlagen
 - verkehrsrechtliche Anordnungen
 - Technische Rahmenbedingungen des Fahrzeugs
 - Attraktivität der Strecke



Fachsymposium „Automatisiertes Fahren im ÖPNV“

- **Umlaufbildung/Fahrplanung/
Dienstbildung**
 - Rahmenbedingungen aus der Zulassung des E10
 - vorhandene Infrastruktur
 - verkehrsrechtliche Anordnungen
 - technische Rahmenbedingungen des Fahrzeugs
 - Anschluss zum ÖPNV



Fachsymposium „Automatisiertes Fahren im ÖPNV“

- **Liniengenehmigung**
 - PBefG §2 (7)
Erprobung neuer Verkehrsarten
oder Verkehrsmittel
 - PBefG §42
Linienverkehr
 - PBefG §43
Sonderformen des
Linienverkehrs
 - PBefG §48
Gelegenheitsverkehr



Fachsymposium „Automatisiertes Fahren im ÖPNV“

- **Auswahl Fahrpersonale und Schulung**
 - Laut Ausnahmegenehmigung des Landes Sachsen-Anhalt können Personale mit Personenbeförderung als Operator eingesetzt werden
 - Auswahl der Fahrpersonale auf freiwilliger Basis
 - Schulung durch EasyMile

